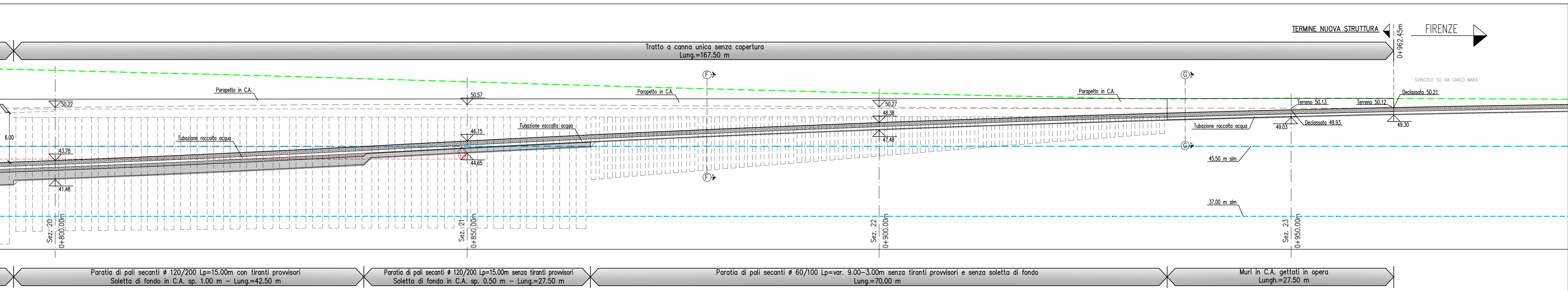
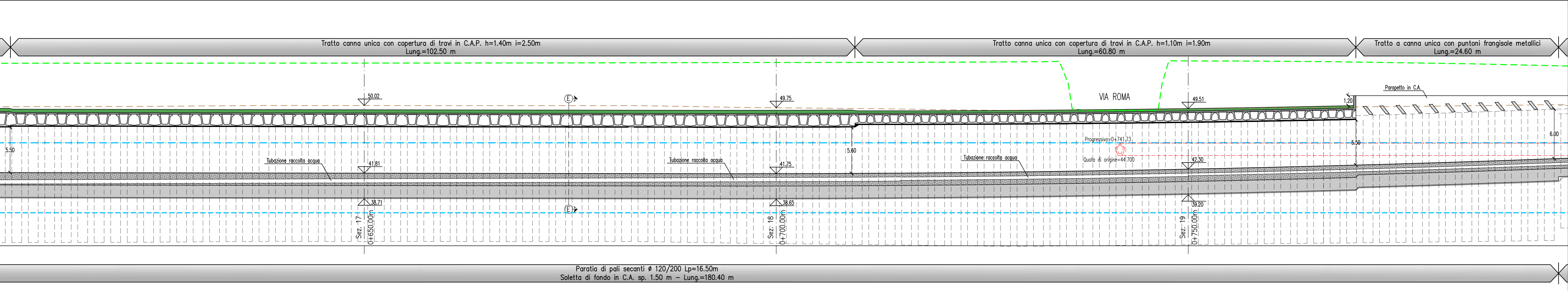
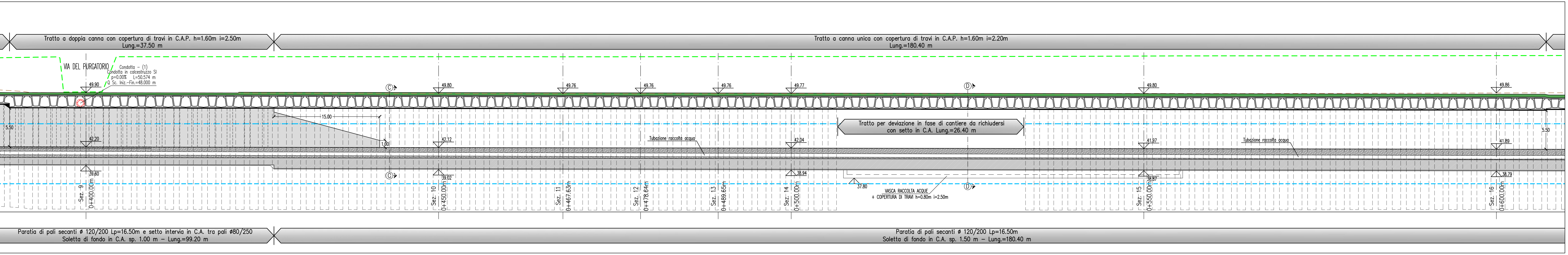
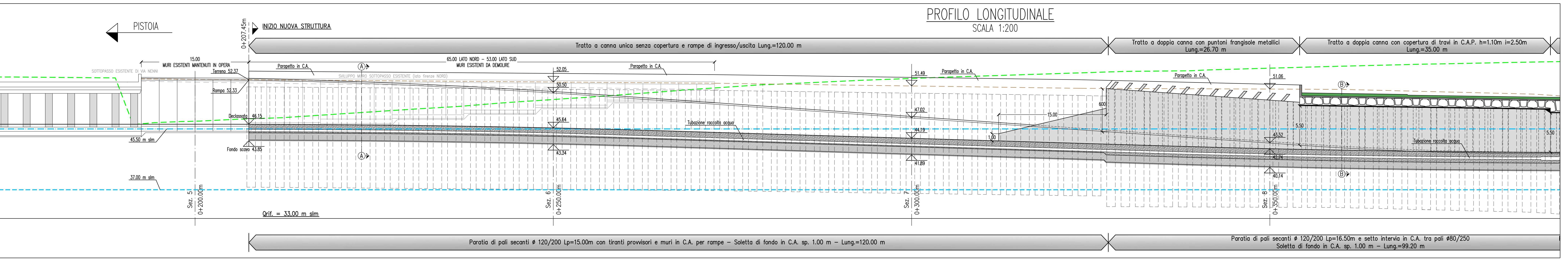


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200



- LEGENDA
- PROFILO DECLASSATA ATTUALE
 - PROFILO COMPLANARE ATTUALE
 - PROFILO DECLASSATA PROGETTO
 - FALDA MAX RISALITA DURANTE LA VITA UTILE DELL'OPERA
 - FALDA MAX RISALITA IN FASE DI CANTIERE
 - RICOPRIMENTO
 - MISTO CEMENTATO + PAVIMENTAZIONE
 - SOLETTONE DI FONDO

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Centro

Assistenza alla progettazione per la parte STRADALE E IDRAULICA
Ing. Luca Piacentini

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest "Declassata di Prato"

Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

IL PROGETTISTA
Ing. Daniela Salvaci

IL PROGETTISTA DELLE STRUTTURE
Ing. Salvatore Giacomo Morano

IL RESPONSABILE GEOLOGIA
geol. Simone Santoro

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Scalamandrè

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE PER LA PARTE STRADALE E IDRAULICA
Ing. Luca Piacentini

STUDIO TECNICO
S.G.M.
Società per Azioni

CONFERMA DEL PROGETTO
Ing. Luca Piacentini

OPERE D'ARTE MAGGIORE
GALLERIA ARTIFICIALE: PROFILO LONGITUDINALE

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
00103 1701	T00_GA00_OST_D01_A	A	1:200
C			
B			
A	EMISSIONE	22/02/2018	G. Aprigliano A. Bonocci S.G. Morano
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO

TABELLA MATERIALI

CLS PALI e FONDAZIONI	C25/30
CLS ELEVAZIONI	C28/35
CLS SOLETTA DI COPERTURA	C32/40
CLS IMPALCATO CAP	C45/55
ACCIAIO DA C.A.	B450C
ACCIAIO PER PRECOMPRESSIONE IN TREFOLI (MPa)	fp1k/fpk 1670/1860