

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest "Declassata di Prato"

Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

IL PROGETTISTA ing. Daniela Salucci	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE PER LA PARTE STRADALE E IDRAULICA ing. Luca Piacentini 
IL PROGETTISTA DELLE STRUTTURE ing. Salvatore Giacomo Morano	  
IL RESPONSABILE GEOLOGIA geol. Simone Santoro	

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Antonio Scalamandrè

TITOLO

CRONOPROGRAMMA

CODICE PROGETTO <small>PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.</small> COF I 03 P 1701		NOME FILE T00_CM00_CMS_EC02_A		REVISIONE	SCALA:
CODICE ELAB. T00 CM00 CMS EC02		A	—		
C B A	EMISSIONE	22/02/2018	G. Aprigliano	A. Bonaccini	L. Piacentini S.G. Morano
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

CRONOPROGRAMMA SOTTOPASSO DECLASSATA PRATO tra via Nenni e via Carlo Marx

FASI	MESI																													
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
1 – REALIZZAZIONE PARATIE PALI La viabilità non viene modificata rispetto alla stato attuale a meno di restringimenti locali dovuti alle varie lavorazioni.	■	■	■	■	■	■																								
2 – REALIZZAZIONE TRATTO OVEST La Declassata viene deviata sulla Complanare per un tratto che va da via Roma al sottopasso esistente di via Nenni, attraverso la realizzazione di una rampa di discesa. Chiusura di via del Purgatorio. Realizzazione del Sottopasso tra via Nenni e via Verona, escluso corsia Sud in prossimità di via Nenni.							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■										
3 – REALIZZAZIONE TRATTO EST Apertura della corsia Nord del nuovo Sottopasso dal sottopasso esistente di via Nenni fino a via Verona e poi deviazione Declassata su Complanare Nord. Chiusura di via Roma. Completamento del nuovo Sottopasso tra via Verona e via Marx e della corsia Sud in prossimità di via Nenni.																					■	■	■	■	■	■	■	■		
4 – COMPLETAMENTO DELL'OPERA Completamento finiture stradali e impiantistiche della Declassata. Completamento piattaforma di copertura, pronta per ricevere la sistemazione a parco e la sistemazione viaria definitiva. Sistemazione definitiva zona vasca raccolta acque. Apertura completa al traffico del nuovo Sottopasso.																				■	■							■	■	■