



Schematizzazione interventi di progetto

- Tratto stradale in galleria
- Tratto stradale in trincea
- Viabilità locale e relative rotatorie di progetto

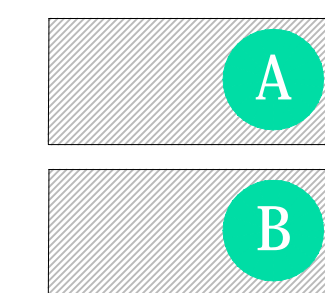
Curve di Isolivello Leq (A) - periodo diurno

- 50 dB(A)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)
- 75 dB(A)
- 80 dB(A)
- Fascia unica (D.P.R. 142/04)

Ricettori

- Sensibile
- Residenziale
- Non residenziale*
- Edifici fuori ambito di studio

*Tra i non residenziali ricadono gli edifici produttivi, direzionali, commerciali e ricettivi



Scenario Ante-Operam

Scenario Post-Operam



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Centro

Anas Spa Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA. 021336810003 - C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede di Firenze - Viale dei Mille, 36 - 50131 - Tel. 055 56401 - Fax 055 573497

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest "Declassata di Prato"

Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

IL PROGETTISTA
IRIDE S.r.l.
ing. Mauro Di Prete

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Antonio Scalamandrè



TITOLO
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
Carta dei livelli di inquinamento acustico stradale - periodo diurno

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. NL. PROG.	T00_IA00_AMB_CT09_A	A	1:2.000
COF103 E 1701	CODICE ELAB. T00IA00AMBCT09		

C					
B					
A	EMISSIONE	Febbraio 2018	Ciprigno	Veraldi	Di Prete
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO